



מדינת ישראל

משרד האוצר - אגף שוק ההון, ביטוח וחסכון

י' בניסן התשע"ב
2 באפריל 2012

חוזר ביטוח 3-1-2012
סיווג: כללי

תעריפי ביטוח שיורי החל מיום 1 במאי 2012

בתוקף סמכותי לפי תקנות ביטוח רכב מנועי (הסדר ביטוח שיורי ומנגנון לקביעת התעריף),
התשס"א - 2001 (להלן - התקנות), להלן פירוט בדבר תעריפי הביטוח השיורי:

1. כללי

חוזר זה קובע את תעריפי הביטוח השיורי ("הפול") בהתאם למנגנון הקבוע בתקנה 5
לתקנות.
החל מיום 1 במאי 2012 התעריפים בביטוח השיורי, יהיו כמפורט בחוזר זה.

2. הגדרות

בחוזר זה -

"בעלות פרטית" - בעלות על רכב הרשום במשרד הרישוי ברשות יחיד שאינו תאגיד (לרבות
חברה, שותפות או מלכ"ר), ובלבד שהרכב אינו משמש למטרת עסקו של אותו יחיד או של כל
אדם או גוף אחר;

"בעלות אחרת" - בעלות שאינה פרטית;

"דמי ביטוח נטו" - סך כל התשלומים הנגבים ממבוטח בענף ביטוח רכב חובה למעט
התוספות כאמור בסעיף 5;

"דמים" - סכום לכיסוי הוצאות המינהל של המבטח, עמלות ותקבולים אחרים כאמור
בתקנה 5(2)(א) לתקנות;

"תנית השתתפות עצמית" - תניה בדבר השתתפות עצמית כאמור בסעיף 3א(א) לפקודת
ביטוח רכב מנועי [נוסח חדש], התש"ל-1970.

3. דמי ביטוח נטו במסגרת ההסדר לביטוח שיורי

דמי הביטוח נטו יהיו בהתאם לסכומים המפורטים בנספח א' לחוזר זה. לצורך קביעת דמי
הביטוח נטו לאופנועים לנהג נקוב בבעלות פרטית או בבעלות אחרת שאינם מזוהים כרכב
אספנות ולכלי רכב פרטיים ומסחריים, ייעשה שימוש במשתנים ובנוסחת התעריף הקבועים
בנספח ב' לחוזר זה.

4. הצמדה למדד

דמי הביטוח נטו יהיו צמודים למדד המחירים לצרכן שמפרסמת הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה, ויעודכנו ב-1 בכל חודש לפי שיעור השינוי במדד שפורסם לחודש ינואר 2012 ועד למדד שפורסם לחודש השלישי שלפני יום העדכון.

5. תוספות לדמי הביטוח נטו

לדמי הביטוח נטו ייוספו כל אלה:

- א. שיעור ההשתתפות במימון הקרן לפי צו פיצויים לנפגעי תאונות דרכים (מימון הקרן), התשס"ג-2002.
- ב. שיעור מימון עלות אספקת השירותים לפי צו פיצויים לנפגעי תאונות דרכים (מימון עלות אספקת השירותים), התש"ע-2009.
- ג. דמים בשיעור של 8 אחוזים מדמי הביטוח נטו.

6. תחולה

הוראות חוזר זה יחולו על חוזים לביטוח רכב חובה בביטוח השיווי שימכור מנהל ההסדר.

7. תחילה

התעריפים הקבועים בחוזר זה יונהגו בחוזים לביטוח רכב חובה בביטוח השיווי, אשר תחילתה של תקופת הביטוח הקבועה בהם היא 1 במאי 2012 או מועד מאוחר יותר. על אף האמור, תעריפי ביטוח לאופנוע המשמש שני נהגים נקובים בלבד, בהתאם להערה 13 בנספח א', יונהגו בחוזים לביטוח רכב חובה בביטוח השיווי, אשר תחילתה של תקופת הביטוח הקבועה בהם היא 1 ביולי 2012 או מועד מאוחר יותר.

8. ביטול חוזרים

החוזרים הבאים בטלים:

- א. חוזר ביטוח 11-1-2009 "תעריפי הביטוח השיווי החל מיום 1 בנובמבר 2009" מיום 17 בספטמבר 2009.
- ב. חוזר ביטוח 12-1-2009 "תעריפי הביטוח השיווי החל מיום 1 בנובמבר 2009 - עדכון" מיום 26 באוקטובר 2009.
- ג. חוזר ביטוח 14-1-2009 "תעריפי הביטוח השיווי החל מיום 1 בנובמבר 2009 - עדכון" מיום 11 בנובמבר 2009.

עודד שריג
המפקח על הביטוח

נספח א'

הערה כללית: אם מספר מאפיינים קיימים יחד רוב הזמן, יש להפעיל את כל התוספות המתאימות. לדוגמה: ברכב רכין עם מנוף, קיימים יחד כל הזמן הסיכונים של "רכין" ו"מנוף", ולכן יש להפעיל בגינו את תוספות ה"רכין" וה"מנוף".

<u>לפי מדד 1/2012</u>	<u>לפי מדד 1/2012</u>	<u>תת-קבוצה</u>	<u>סוג הרכב</u>
<u>בעלות אחרת</u>	<u>בעלות פרטית</u>	כל נפחי המנוע	רכב פרטי
3,295	3,083		

הערות:

1. לרכב המשמש ללימוד נהיגה, יש להכפיל את הסכום הנקוב ב-1.25.
2. לרכב שגילו 30 שנה או יותר, המזוהה כרכב אספנות ברישיון הרכב, יש להכפיל את הסכום הנקוב ב-0.25.
3. לרכב המשמש להשכרה לתקופה עד שנה, יש להכפיל את הסכום הנקוב ב-2.5.
4. לרכב המשמש להשכרה לתקופה של שנה ומעלה, יש להכפיל את הסכום הנקוב ב-1.2.
5. לרכב המשמש להשכרה, עבור צי רכב העולה על 400 כלי רכב בבעלות אחת, יש להכפיל את הסכום הנקוב ב-2.193.

<u>בעלות פרטית</u>	<u>בעלות אחרת</u>		
2,223	3,075	עד וכולל 50 סמ"ק	אופנועים
3,368	4,658	מ-51 סמ"ק עד וכולל 125 סמ"ק	אופנועים
3,368	4,658	מ-126 סמ"ק עד וכולל 250 סמ"ק	אופנועים
4,716	6,130	מ-251 סמ"ק עד וכולל 500 סמ"ק	אופנועים
4,716	6,130	מעל 500 סמ"ק;	אופנועים

הערות:

6. לאופנוע לשימוש כל נהג, יש להכפיל את הסכום הנקוב ב-1.45.
7. לאופנוע המשמש ללימוד נהיגה, יש להכפיל את הסכום הנקוב ב-1.25.
8. לאופנוע שגילו 30 שנה או יותר, המזוהה כרכב אספנות ברישיון הרכב, יש להכפיל את הסכום הנקוב ב-0.25.
9. לאופנוע מושכר יש להכפיל את הסכום הנקוב ב-2.
10. לקטנוע חשמלי יש להשתמש בתעריף לאופנוע עד וכולל 50 סמ"ק.
11. אין תוספת תעריף לאופנוע עם רכב צידי.
12. מבוטח המבטח שני אופנועים או יותר, שאינם מזוהים כרכב אספנות, בבעלות פרטית, לתקופה של שנה, בפוליסות שבהן הוא הנהג הנקוב היחיד, יקבל הנחה בדמי הביטוח בשיעור של 20% על כל אחד מהאופנועים, בגין תקופות הביטוח החופפות.
13. דמי הביטוח לאופנוע המשמש שני נהגים נקובים בלבד, שאינם מזוהים כרכב אספנות, בבעלות פרטית, לתקופה של שנה, יהיה הנמוך מהבאים:
 - א. סכום דמי הביטוח עבור שני הנהגים הנקובים, המבוטחים בפוליסות נפרדות, בהפחתה של 20%.
 - ב. מכפלת הסכום הנקוב ב-1.4.
14. מבוטח הרוכש ביטוח הכולל תנית השתתפות עצמית בסכום של 25,000 ₪ בגין נזק שאינו נזק ממון ו-7 ימים בגין אבדן השתכרות יקבל הנחה בשיעור של 30%, לעומת ביטוח ללא תנית השתתפות עצמית.

<u>מכוניות</u>	<u>סחר בכלי רכב</u>
6,600	סחר בכלי רכב
4,500	אופנועים

הערות:

15. בפוליסה המוצאת לשימוש של יותר מנהג אחד הנקוב בשם, או יותר משלט מסחרי אחד - יש להוסיף 50% מהסכום הנקוב עבור כל שלט או כל נהג נוסף.
16. עבור נהיגת אדם נוסף, לצרכי תצוגה, בליווי אדם המורשה לנהוג, יש להכפיל את הסכום הנקוב ב-1.2.

<u>לפי מדד 1/2012</u>	<u>תת-קבוצה</u>	<u>סוג הרכב</u>
5,041	פרטי, עד וכולל 15 מקומות ישיבה, למעט הנהג (כולל זעיר)	אוטובוסים
4,510	פרטי, 16-20 מקומות ישיבה, למעט הנהג	אוטובוסים
8,578	פרטי 21 מקומות ישיבה ומעלה, למעט הנהג	אוטובוסים
8,578	ציבורי עד וכולל 20 מקומות ישיבה, למעט הנהג (כולל זעיר) שלא בקווי הסעה מורשים ובקווי הסעה מורשים או בתחבורה ציבורית	אוטובוסים
30,101	ציבורי 21 מקומות ישיבה ומעלה שלא בקווי הסעה מורשים, למעט הנהג	אוטובוסים
42,902	ציבורי 21 מקומות ישיבה ומעלה בקווי הסעה מורשים או בתחבורה ציבורית, למעט הנהג	אוטובוסים
17,542	מיניבוס (אוטובוס ציבורי עירוני) 10 נוסעים בישיבה ועד 12 נוסעים בעמידה	אוטובוסים

הערות:

17. לאוטובוס אספנות אשר ברישיונו מצוין כי הינו אוטובוס אספנות, יש להכפיל את הסכום הנקוב ב-0.25.
 18. התעריפים תקפים גם לגבי אוטובוסים המשמשים ללימוד נהיגה.

8,544	עד 6 וכולל, מקומות ישיבה	מוניות
14,957	שבעה או יותר מקומות ישיבה	מוניות

הערות:

19. למוניות המשמשות לתיור וסיוור, יש להכפיל את הסכום הנקוב ב- 0.75.
 20. לפוליסת מוניות שהוצאה לשימוש נהג אחד הנקוב בשם, יש להכפיל את הסכום הנקוב ב- 0.8.

3,940	עד וכולל 4.0 טון	רכב מסחרי
7,975	מעל 4.0 טון	רכב מסחרי

הערות:

21. לרכב המשמש ללימוד נהיגה, יש להכפיל את הסכום הנקוב ב-1.25.
 22. לרכב מדברי, ולרכב מדברי מיוחד יש להכפיל את הסכום הנקוב ב-1.10.
 23. לרכב רכין, יש להכפיל את הסכום הנקוב ב-1.10.
 24. לרכב עם מנוף, יש להכפיל את הסכום הנקוב ב-1.10.
 25. לרכב המשמש להובלת דלק, גז, חומרים מתלקחים או מתפוצצים יש להכפיל את הסכום הנקוב ב-1.25.
 26. לרכב אספנות אשר ברישיונו מצוין כי הינו רכב אספנות, יש להכפיל את הסכום הנקוב ב-0.25.
 27. לרכב המושכר לתקופה של עד 90 יום, יש להכפיל את הסכום הנקוב ב-1.66.
 28. לרכב המושכר לתקופה של 90 יום ומעלה, יש להכפיל את הסכום הנקוב ב-1.20.

סוג הרכב	תת-קבוצה	לפי מדד 1/2012
רכב מיוחד	נתמך, נתמך רכין	1,458
רכב מיוחד	ציוד הנדסי (מנועי או זחלי)	2,200
רכב מיוחד	אמבולנס	8,272
רכב מיוחד	מכונית כיבוי אש	3,940
רכב מיוחד	מכונית להלויית מתים	3,940
רכב מיוחד	מכונית טאטוא כבישים	4,115
רכב מיוחד	נגרר לטרקטור, נגרר רכין לטרקטור	392
רכב מיוחד	רכב, כולל טרקטור, לחקלאות וייעור	2,363
רכב מיוחד	טרקטור לעבודות שאינן חקלאות וייעור	3,148
רכב מיוחד	נגררים אחרים לא רכינים, נגררים אחרים רכינים	392
רכב מיוחד	קלנוע, קלנועית, רבנוע, רכינוע/סגווי, עגלת גולף	697
רכב מיוחד	רכבת שעשועים	30,104
רכב מיוחד	גורר מטוסים	3,148
רכב מיוחד	טרקטור משא חקלאי	3,251
רכב מיוחד	טרקטור משא שאינו חקלאי	4,332
רכב מיוחד	טרקטורון, טרקטורון 6X6 חקלאי	4,139
רכב מיוחד	טרקטורון, טרקטורון 6X6 שאינו חקלאי	6,067
רכב מיוחד	רכב שטח (באגי/גו קארט)	4,332
רכב מיוחד	רכב אחר	1,468

הערות:

29. התעריפים המצוינים לטרקטור, לטרקטורון, לטרקטורון משא ולרכב שטח (באגי / גו קארט) תקפים גם לכלי רכב אלו כאשר הם משמשים ללימוד נהיגה.
30. לרכינע/סגוויי חשמלי, קורקינט חשמלי או לקלנועית חשמלית, יש להשתמש בתעריף קלנוע, קלנועית, רבנוע, רכינע/סגווי, עגלת גולף.
31. לנתמך או נגרר המשמש להובלת דלק, גז, חומרים מלקחים או מתפוצצים, יש להכפיל את הסכום הנקוב ב-1.25.
32. לטרקטורון, קלנוע, רכינע / סגווי, רכב שטח (באגי / גו קארט) להשכרה או נגרר מושכר יש להכפיל את הסכום הנקוב ב-1.56.
33. לטרקטור משא המושכר לתקופה קצרה לבודדים שאינם שייכים לקבוצה או סיור מאורגן, יש להכפיל את הסכום הנקוב ב-1.56. לטרקטור משא המשמש בסיור/תיור מאורגן, בליווי מדריך מאורגן במסלול מוכתב מראש ובפיקוח קציני בטיחות, יש להשתמש בתעריף הנקוב.
34. רכב אחר - כולל טרולים, מלגזות, מלגזה המשמשת ללימוד נהיגה, רכב כבישה ניקוי ושילוף כבישים, הכשירים לנסוע בכבישים.
35. לנגררים המובילים עד וכולל 6 נוסעים (בשכר ושלא בשכר) התעריף הוא כלהלן: 1,550
36. לנגררים המובילים מעל 6 נוסעים (בשכר ולא בשכר) התעריף יהיה: (מספר הנוסעים פחות 6)*419+1,550

רכבת	פעילות רכבת ומסילה באמצעות רשות הנמלים והרכבות (כולל כתר)	רכבת
	הובלת נוסעים	50,618,196
	הובלת מטענים	2,024,728
רכבת	תעשיות כימיות לישראל	2,024,728
רכבת	שירות	1,012,364
רכבת	הכרמלית חיפה בע"מ	55,680
רכבת	קלה בירושלים	10,000,000

נספח ב'

א. להלן פירוט המשתנים והמקדמים שבהם ייעשה שימוש בקביעת דמי הביטוח נטו לאופנועים לנהג נקוב בבעלות פרטית ולנהג נקוב בבעלות אחרת שאינם מזוהים כרכב אספנות:

<u>מקדם</u>	<u>קטגוריות</u>	<u>משתנה</u>
15%	נהגת בגילאי עד 18	מין וגיל
17.5%	נהג בגילאי עד 18	
15%	נהגת בגילאי 18-20 כולל	
17.5%	נהג בגילאי 18-20 כולל	
-2.5%	נהגת בגילאים 21-24 כולל	
0%	נהג בגילאים 21-24 כולל	
-6%	נהגת בגילאים 25-29	
-6%	נהגת בגילאים 30-39	
-10%	נהגת בגילאים 40-49	
-20%	נהגת בגילאים 50-64	
-20%	נהגת בגילאים 65-74	
-15%	נהגת בגיל 75 ומעלה	
10%	פחות משנה	
10%	לפחות 1 שנים אך פחות מ-2 שנים	
7.5%	לפחות 2 שנים אך פחות מ-3 שנים	
5%	לפחות 3 שנים אך פחות מ-4 שנים	
0%	לפחות 4 שנים אך פחות מ-8 שנים	
-5%	לפחות 8 שנים אך פחות מ-16 שנים	
-5%	16 שנים ומעלה	
0%	0 או 1	מספר תאונות
15%	2	
25%	3 או יותר	
0%	0	מספר הרשעות חמורות
15%	1	
25%	2 או יותר	

ב. להלן נוסחת התעריף שבה ייעשה שימוש בקביעת דמי הביטוח נטו לאופנועים לנהג נקוב בבעלות פרטית ולנהג נקוב בבעלות אחרת שאינם מזוהים כרכב אספנות:

(מקדם הרשעות + מקדם תאונות + מקדם ותק נהיגה + מקדם מין וגיל+1) * (הסכומים על פי נספח א').

ג. להלן פירוט המשתנים והמקדמים שבהם ייעשה שימוש בקביעת דמי הביטוח נטו לרכב פרטי ומסחרי:

<u>מקדם</u>	<u>קטגוריות</u>	<u>משתנה</u>
0%	0 או 1	מספר תאונות
15%	2	
25%	3 או יותר	
0%	0	מספר הרשעות חמורות
15%	1	
25%	2 או יותר	

ד. להלן נוסחת התעריף שבה ייעשה שימוש בקביעת דמי הביטוח נטו לרכב פרטי ומסחרי:
 (מקדם הרשעות + מקדם תאונות + 1) * (הסכומים על פי נספח א')